

El Ovallino

TRAS SEGUIDILLA DE ACCIDENTES FATALES

EDILES DE LIMARÍ SOLICITAN MEJORAS EN SEGURIDAD VIAL

Las dos víctimas fatales que dejaron las recientes Fiestas Patrias en Limarí y el recuerdo del accidente que dejó a otras dos personas fallecidas hace casi un año en el cruce de Mialqui, han despertado la preocupación en algunas autoridades locales, quienes aseguraron que existen ciertos lugares en los que suelen darse con frecuencia este tipo incidentes.

02

DE ZONA RURAL DE COMBARBALÁ

ESTUDIANTES VISITAN EL CONGRESO NACIONAL

07

EN MONTE PATRIA

AGRICULTURA FAMILIAR CAMPESINA EN CRISIS

03



LICEO DE PUNITAQUI CUENTA CON TECNOLOGÍA DE PUNTA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

06

GENERADO POR ESCASEZ HÍDRICA

LAS PISQUERAS REGIONALES EN ALERTA POR COMPLEJO ESCENARIO

04-05

EN LA REGIÓN DE COQUIMBO

LOS DESAFÍOS QUE PLANTEA EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTRIZ

08

TRAS ACCIDENTES FATALES

Alcaldes del Limarí solicitan mejoras en seguridad vial

ROMINA ONEL
Ovalle

Los dos accidentes fatales ocurridos en el Limarí, durante las recientes Fiestas Patrias y el recuerdo del accidente que dejó a dos personas fallecidas hace casi un año, en la Ruta D-597, en Monte Patria, en el cruce de Mialqui, han despertado la preocupación en algunas autoridades locales, quienes aseguraron que existen ciertos lugares en los que suelen darse este tipo incidentes.

PUNTOS CRÍTICOS

Al ser consultado por este tema, el Alcalde Carlos Araya, sostuvo que “el punto más complejo es el de la Ruta D-605 donde se une Ovalle y Punitaqui, sector Las Ramadas en El Hinojo, donde se produce la mayor cantidad de accidentes de tránsito, por falta de precaución de los conductores”.

Araya también hizo hincapié en que “hay otros sectores complejos como la cuesta Los Mantos, donde se une Punitaqui y Combarbalá, sector cuesta El Divisadero. También desde Punitaqui hasta el sector Los Quiles, la Ruta D-555, que une Las Ramadas con la Ruta 45 y el llamado Cruce de la Muerte, rotonda que conecta Punitaqui y Ovalle, entre la Ruta 45 con la Ruta D-605, en el sector Llanos de La Chimba”.

El coordinador de la Oficina de Seguridad Pública de la Municipalidad de Río Hurtado, Rodolfo Torres, también se refirió a este tema, señalando que “los aspectos viales que hoy presentan déficits en la comuna, son por la falta de resaltos reductores de velocidad en varios sectores de alto tránsito, como la Escuela de Samo Alto”.

A LA ESPERA DE VIALIDAD

Por su parte, el Municipio de Monte Patria dio a conocer que los mayores accidentes se han dado en los cruces de Mialqui, Panguessillo y Carretones, en la salida de Huana y la ruta que une Ovalle y Monte Patria, sector de Tamelcura.

Sumado a esto, desde la municipalidad se reveló que “hemos informado a Vialidad respecto a cuáles son nuestros cruces más complejos y el compromiso fue que lo abordarían este año, ya que iban a licitar todos estos cruces, para poder generar mejoras”.

“Le comentamos a la ministra y al director nacional de Vialidad, que necesitamos medidas urgentes, porque no hay señalética adecuada y hemos estado iluminando ingresos y



CEDIDA

Los dos únicos accidentes fatales ocurridos durante las pasadas Fiestas Patrias, fueron en rutas de la provincia del Limarí.

Los recientes accidentes en el Limarí han despertado la preocupación de las autoridades locales por la necesidad de intervención en puntos críticos de varias de las rutas de la provincia.

“EXISTE UN PLAN DE LICITACIONES PARA ESTE SEGUNDO SEMESTRE, DONDE SE INCLUYEN OBRAS PARA DISTINTAS COMUNAS Y EN PARTICULAR PARA MONTE PATRIA”

JAVIER SANDOVAL

SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS DE COQUIMBO

paraderos con recursos propios, por lo que esperamos que se cumplan los compromisos y que las obras se inicien a más tardar en diciembre”, señalaron desde el municipio.

Por otra parte, el alcalde de Combarbalá, Pedro Castillo aseguró que “la Ruta D-605 tiene zonas que requieren la intervención de Vialidad, ya que con las lluvias colapsaron varias mallas del cerro que está en

Manquehua, además en la misma ruta en la bajada de la cuesta de Los Mantos, hay una barrera de contención que está destruida por un accidente de tránsito, que no ha sido reparada. Y en el tramo entre Manquehua y Media Luna, hay un paradero que está parcialmente destruido, producto del impacto de un vehículo y no ha sido intervenido”.

Castillo también recalcó que “hemos enviado una serie de oficios hacia Vialidad para que se pueda intervenir en esta y otras rutas que han mostrado deterioro bajo su tuición, también para el reasfaltado de sectores rurales, no obstante la respuesta es que se han considerado las reparaciones para cuando se cuente con los recursos, lo que el servicio no tiene claridad de cuándo acontecerá”.

MEJORAS PENDIENTES

Al ser consultado por esta situación, el SEREMI de Obras Públicas de Coquimbo, Javier Sandoval respondió que “nuestra Dirección de Vialidad continúa realizando una importante

inversión en Monte Patria, ya que existen demandas de años respecto a mejoras viales en sectores, como Los Clonquis o La Cisterna”.

“En cuanto a los sectores de Huana y Tamelcura, recibimos la inquietud de mejorar su seguridad vial y hemos estado trabajando para adaptarnos a lo que la geometría del camino nos permite. En concreto, estamos esperando la autorización (admisibilidad), para continuar con la licitación del proyecto de seguridad vial para estos sectores que esperamos ejecutar el primer semestre de 2025”, puntualizó Sandoval.

El SEREMI también adelantó que “existe un plan de licitaciones para este segundo semestre, donde se incluyen obras para distintas comunas y en particular para Monte Patria”, detallando que esta estrategia incluye la conservación de la Ruta D-695 en el Cruce D-55 (Chañaral Alto) -San Lorenzo- Cruce D-715 (Las Chilcas) con una inversión de \$2.500 millones; la conservación del puente El Maitén en la Ruta D-577, Cruce D-597 (Carén) -Pedregal- El Maitén, con una inversión mayor a los \$513 millones; o las obras ya iniciadas en la Ruta D-733, Cruce D-557 -Los Clonquis- Las Mollacas y también la próxima conservación de la Ruta D-749, cruce D-597 -Semita- Cruce D-597 (El Peñón), cuyas obras comenzarán durante octubre.

JUNTA DE VIGILANCIA ADVIERTE QUE ENTREGA DEL AGUA SE HACE CONFORME A LAS NORMAS

Agricultura Familiar Campesina acusa crisis por extensas pausas de riego en Monte Patria

Pequeños regantes de la parte alta de la comuna de Monte Patria señalan las dificultades de mantener sus cosechas con turnos que superan los 30 días de riego, apuntando que deben ser prioritarios los accionistas que preceden al embalse. Junta de Vigilancia señala actuar apegado a la legislación y destaca su disponibilidad para reunirse con los regantes

ROBERTO RIVAS S.
Monte Patria

La mañana del pasado jueves vecinos, comunidad y pequeños regantes del sector Río Grande se manifestaron por la falta de agua para riego, que afecta directamente a la agricultura familiar campesina de este sector de la comuna de Monte Patria.

Los agricultores apuntan al acuerdo de redistribución de aguas, realizado por la Junta de Vigilancia del Río Limarí, la Comunidad de Aguas Sistema Embalse Paloma -Casep- y la Dirección General de Aguas, que entrega turnos de agua a los regantes de ese sector cada 30 días o más, lo que perjudica a la agricultura familiar campesina y que se traduce en la pérdida de cultivos de frutas, verduras y hortalizas, que son destinados al autoconsumo, a la venta y a la fabricación de productos derivados.

Una de las pequeñas agricultoras del sector de La Cisterna de Tulahuén, Jéssica Monardez Pereira, señaló que "por años hemos estado sufriendo con la sequía. Nosotros tenemos pequeños cultivos, árboles que han durado por años y lo hemos visto secar en nuestras casas porque el agua no alcanza. Es triste ver como nuestros árboles, paltos, naranjos, que por años nos dieron, ya no nos estén dando, y no los podemos salvar porque el agua no alcanza".

Indicaron los organizadores de la jornada -miembros de las fuerzas vivas de Tulahuén- que la situación afecta a cerca de dos mil pequeños agricultores de la parte alta del río, que va desde Carén hacia la cordillera, y que abarca el río Carrizal o río Turbio.

Por su parte, el alcalde de la comuna, Cristian Herrera Peña, apuntó que "aquí hay una situación que ha sido histórica, que lo han planteado nuestros vecinos y es que en la zona alta, que es de donde sale el agua y de donde se produce el agua, hoy día ven cómo el agua pasa y tienen turnos de riego que sobrepasan los 30 días. Es imposible que con un turno cada 30 días puedan sacar adelante esta agricultura".

Precisó que en la zona baja sí pueden



La comunidad y pequeños regantes del sector Río Grande se reunieron con el fin de realizar una manifestación.

EL OVALLINO

regar con un tiempo menor, de cada 10 a 15 días.

"Creo que esa es una injusticia, creo que es antinatural. Efectivamente, las zonas altas donde tienen el agua, naturalmente son las que tienen que tener mayor cantidad de hectáreas de riego y turnos más periódicos de riego. Nosotros no estamos en contra de un modelo que se ha ido estableciendo, pero ese modelo sí se tiene que ajustar. Aquí hay temas normativos, legales. Así que vamos a estar asesorando a nuestros vecinos del sector alto del río Grande, para que se revise el sistema que hoy día está en funcionamiento".

EVENTUALES O PERMANENTES

En tanto, el presidente del canal Vecindario de Carén, Nelson Veas, quien forma parte del grupo organizador de la concentración, recordó que antes de la construcción del embalse La Paloma, en 1957, existían en la zona poco más de 14 mil acciones de agua, más de nueve mil en la parte alta, y el resto en la parte baja del embalse.

Indicó que con la construcción del embalse, se crearon 38 mil acciones "eventuales" que en la práctica se convirtieron en derechos permanentes, lo que rebajó automáticamente el poder de los accionistas originales, quienes pasaron de dominar el

100% a dominar un 25% de forma inmediata.

"Las acciones eventuales significan que se ocupa cuando sobra agua, cuando el embalse está sobre los 92 millones de metros cúbicos, bajo esa cantidad, el embalse entra en 'falla total' y el agua queda destinada única y exclusivamente a todos los derechos permanentes que estaban antes de la creación del Paloma", destacó

Aseguró que al tener que repartir el agua entre las 57 mil acciones, los derechos de cada uno van bajando.

"Pasamos de tener un litro por segundo, a 0,1 litro por segundo, diez veces menos. Estuvimos entre diciembre y abril con 0,05, con 20 veces menos de nuestro derecho normal histórico. Entre mayo y agosto estuvimos con 0 litros por segundo. ¿Y eso qué ha significado en la práctica? Ha significado que los riegos se hagan cada 35 y en algunos casos 60 días y, eso prácticamente ha eliminado toda la producción agrícola de las pequeñas familias campesinas, de casi mil familias campesinas que viven entre Carén y Carrizal", acusó Veas.

Denunció que a los pequeños agricultores han visto secar sus limones, higueras y paltos, por la escasez hídrica, y que no hay hortaliza que subsista con un riego cada 35 días.

"Queremos apoyo para exigir nues-

tro derecho, nuestro derecho en distribución principalmente está enfocado a que se respete la regla operacional que dice que si el embalse baja los 92 millones, esa agua quede disponible solamente para los derechos permanentes que estaban antes del Paloma".

Indicó que otro de los puntos que deben revisarse es la venta del líquido a Aguas del Valle, que son aproximadamente 25 millones de metros cúbicos, que probablemente generen un ingreso anual de mil millones de pesos, y cuyos beneficios serían más visibles en la parte baja del embalse.

NORMADO

Consultado sobre las exigencias de los regantes, el presidente de la Junta de Vigilancia del Río Grande y Limarí, José Eugenio González, señaló que últimamente no han recibido invitaciones para explicar las medidas tomadas, mismas que han sido consultadas en asambleas anuales.

"Aquí hay una legislación, que es el Código de Aguas, y precisamente el líquido que hay se reparte en forma proporcional a los derechos existentes. Eso es lo que nosotros estamos haciendo, no es otra cosa distinta. A nosotros como directorio de la Junta de Vigilancia no nos han invitado, ni al directorio que administra el embalse La Paloma, nos han dicho para reunirnos. A los agricultores se les ha explicado todas las veces necesarias, que nosotros tenemos una organización con una estructura, en la que hay una asamblea anual en la que todos pueden aportar y dar opiniones, y los acuerdos que se han tomado son por mayoría, como lo estipula la ley".

Indicó que si bien los agricultores pueden reclamar lo que consideren justo, ellos como Junta de Vigilancia no pueden hacer el milagro de sacar el agua de donde no la hay.

"Debemos atenernos a la disponibilidad del agua que tenemos, no tenemos otra forma. La distribución del agua se está haciendo de acuerdo a los compromisos que se habían hecho, entre todos y conforme a lo que indica la ley, porque nosotros no podemos tomar ningún acuerdo que pase por encima de la ley", advirtió González.

Reiteró la disponibilidad para sentarse en reunión y explicar las medidas tomadas, señalando que incluso le han hecho ver esa disposición al alcalde de la comuna.

ADVIERTEN QUE EL FUTURO DE LA INDUSTRIA DEPENDE DE SU ADAPTABILIDAD A LAS CONDICIONES

Pisqueras en alerta por complejo escenario generado por la crisis hídrica

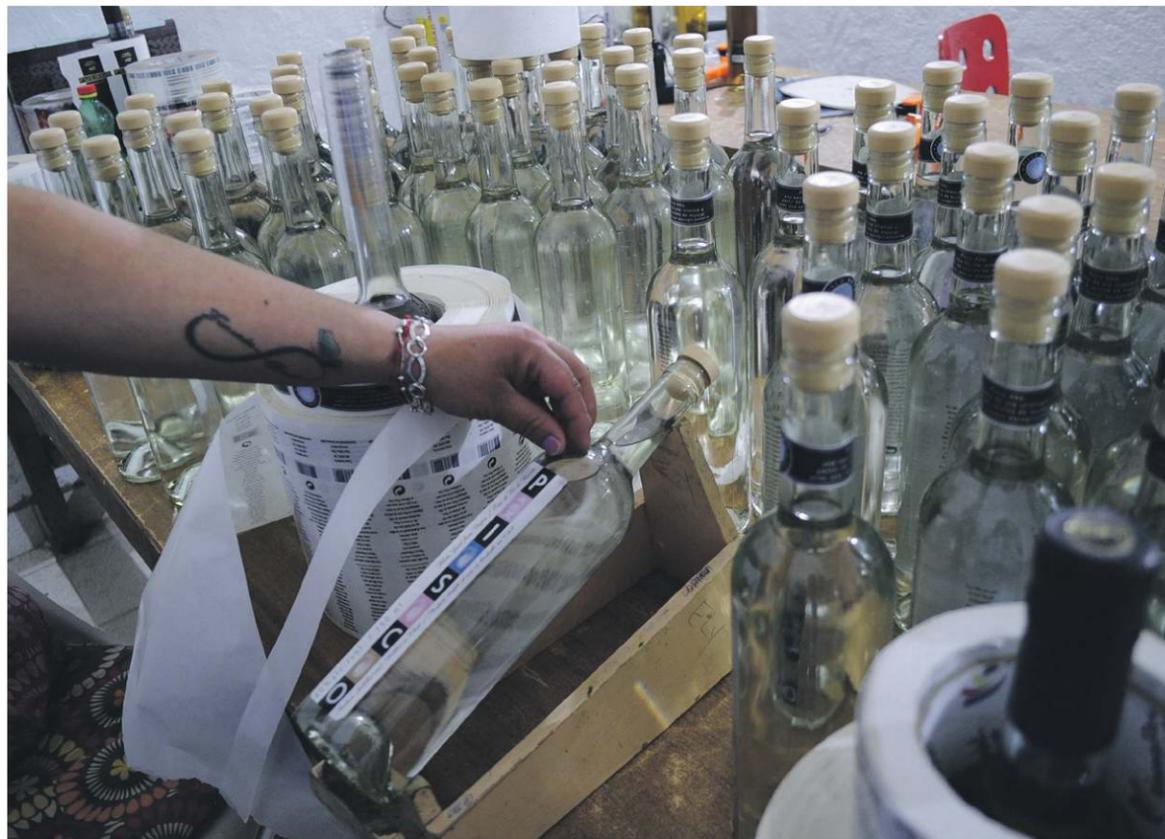
Empresas y cooperativas pisqueras de la región señalan dificultades y merma en la producción de uva y del licor, debido al crudo escenario de la sequía, aunque señalan que aplicando diversos programas pueden sortear los momentos más difíciles manteniendo cifras aceptables.

ROBERTO RIVAS S.
Ovalle

Si bien las lluvias y nevadas de este último invierno ofrecieron un optimista respiro de la prolongada sequía, también es cierto que no serían suficientes para decretar el fin de la crisis hídrica.

Por obvias razones, uno de los sectores más afectados por la escasez de agua, es el rubro agrícola, y su cadena posterior de producción. En la Región de Coquimbo, el emblema de producción industrial y artesanal, y que le da identidad al licor nacional, no escapa a esa realidad.

Es así como la industria pisquera local ha tenido que emplear técnicas "darwinianas" para mantener sus cifras de producción en estándares aceptables,



La industria pisquera local ha tenido que emplear técnicas "darwinianas" para mantener sus cifras de producción en estándares aceptables.

EL DÍA

pese a reconocer mermas significativas en la cosecha de la uva y en el destilado final.

Desde Rapel, en la comuna de Monte Patria, el propietario de Pisquera Almu, Pedro Álvarez, reveló el "grave momento"

que están viviendo al interior de ese rubro, apuntando además algunos factores geográficos que complican la producción.

"La crisis hídrica a nosotros nos ha afectado en dos variables: una es la producción de uva que es considerable, ya que la persona que antes nos podía vender 100 mil kilos, ahora nos llega a vender 20 mil, 10 mil o incluso hasta siete mil kilos. El segundo factor es porque nosotros estamos sobre la cota de los embalses, eso quiere decir que nosotros no podemos producir una constante cantidad de uva, y que no tenemos seguridad para refrigerar el destilado, porque para nosotros en el proceso es clave el agua. Si los canales no traen agua, nosotros no vamos a poder producir. Entonces es bastante más seria la escasez hídrica, ha sido un desastre para nosotros porque baja la producción y baja el volumen de la uva que se cosecha", explicó.

Recordó que la pisquera que dirige

tiene una tradición de casi 200 años, ya que fue fundada en 1830 pasando por cuatro generaciones de "Álvarez", registrando altos y bajos en distintas épocas.

"Normalmente nosotros antes podemos sacar 14 mil botellas en una temporada. Ahora con dificultad estamos llegando a un 30% o un 20% de la cantidad de botellas que sacábamos, estamos produciendo poco menos de cinco mil botellas. Este es nuestro tercer año con esas características, aunque este año llovió y esperamos que sea mejor, pero igual hay parras que ya no van a volver a producir", lamentó.

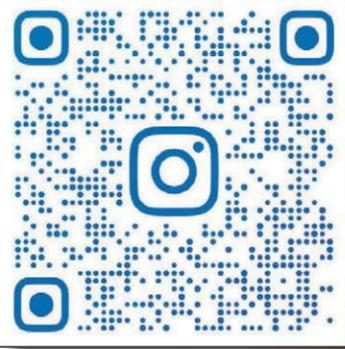
Relató que si bien son una empresa familiar, cuentan con una cadena de producción que han ido adaptando a los nuevos desafíos.

"Nosotros redujimos nuestra cadena de producción a la mínima expresión, operamos con una mínima cantidad de personas. Por ejemplo la destilación la hacemos con tres personas. Estamos

YA ESTAMOS EN

 **Instagram**

Escanea el código QR para seguir nuestra cuenta.




El Ovallino Sigue nuestra cuenta [@elovallino](https://www.instagram.com/elovallino)

EXTRACTO

En causa Rol V-355-2023, seguida ante el Primer Juzgado Letras Ovalle, con fecha 26 febrero 2024, se dictó sentencia que declara que doña LUZ BERNARDITA CASTILLO MIRANDA, cedula de identidad N° 15.573.319-5, no tiene la libre administración de sus bienes y se le designó como curador definitivo a su madre doña GRACIELA ISIDORA MIRANDA AVALOS, cédula nacional de identidad N° 8.784.051-4.-

SECRETARIO

AVISOS ECONÓMICOS

El Ovallino

Tu aviso de El Ovallino, también aparece en la versión digital del diario en: www.elovallino.cl



subsistiendo porque tenemos ganas de que esto subsista, pero la mayoría de los productores y pisqueros estamos muy mal económicamente. Entendemos que es una actividad muy estratégica, porque viene a valorizar la materia prima que es la uva, que es vital en nuestra zona. Eso quiere decir que si nosotros paralizamos las labores, también paralizamos a los pequeños agricultores, a las familias que viven de la producción y a las familias que trabajan con nosotros”.

Destacó que la situación tiene que ver con las capacidades de los productores y en muchos casos, del apoyo que puedan recibir de las autoridades.

“Yo siempre trato de decirle a las autoridades que se deben poner a disposición de quien produce en el campo, porque en el fondo, esto es lo que nos permite que todos mejoremos nuestra calidad de vida. Así que yo creo que ha faltado grandeza y humildad para entender que hay soluciones, pero que hay que ponerse a disposición de las personas que saben y que trabajan en el rubro”, sentenció el productor.

OPCIONES

Por su parte, el cofundador de Pisco Endémico, Matías Rojas Olivares, destacó algunas de las opciones que han tenido que aplicar para mantener la producción local.

“En la región de Coquimbo estamos enfrentado una sequía prolongada, que no da tregua, lo que ha afectado gravemente la producción agrícola. Según estimaciones, la producción de uva pisquera en la región de Coquimbo ha disminuido significativamente en los últimos 10 años, con una caída que ronda entre el 40% y 50%”.

Indicó que si en un año normal se producen alrededor de 30 millones de

litros de pisco, una reducción del 30% implicaría una caída de aproximada de unos nueve millones de litros, que en términos económicos, y considerando el valor del pisco en el mercado, representaría una pérdida millonaria de ingresos.

Consultado sobre el riesgo de trabajar en ese escenario, Rojas señaló que “con márgenes tan ajustados, es difícil seguir trabajando de manera rentable. Algunas pisqueras han optado por reducir su producción. Otras han tenido que invertir en infraestructura de riego tecnificado o incluso dejar tierras sin cultivar. En lo particular, nosotros estamos trabajando en prototipos para la recuperación de agua a través del tratamiento de la vinaza (residuo industrial líquido proveniente de la producción de pisco) con el soporte del Centro del Agua para Zonas Áridas y Semiáridas de América Latina y el Caribe (CAZALAC) y Gobierno Regional a través de un Proyecto FIC. El futuro de la producción en la región dependerá en gran medida de la implementación de soluciones sostenibles a largo plazo para enfrentar la crisis hídrica”.

ADAPTADOS

En tanto, el presidente de la Cooperativa Agrícola Control Pisquero, Mauricio Estay Urqueta, destacó que los esfuerzos desde esa institución siempre estuvieron enfocados en sortear la sequía con distintas estrategias.

“En base al trabajo en conjunto que hemos hecho con el sector público y el sector privado, nuestra baja ha sido solamente de un 30%, porque nosotros nos estamos preocupando y ocupando directamente de todo lo que se refiere a la sequía. Tenemos programas muy importantes con representantes del sector privado, como la

CCU, con quienes tenemos programas con un fondo hídrico y a través de nuestra cooperativa, ya que somos consultora de riesgo y tramitamos nosotros mismos los proyectos de nuestros cooperados, es por eso que no se genera un costo adicional. Ha sido una baja controlada por la gestión, porque nuestros cooperados están actualmente produciendo más por hectárea, así que hemos cuidado la uva de los productores en ese aspecto”, explicó Estay.

Recordó que desde la instancia se comenzaron a ocupar muy temprano de esta situación, para que precisamente la sequía no les afectará tanto.

“Nosotros nos adelantamos al escenario. Ese 30% de disminución es la baja promedio de toda la región: de 184 millones de kilos de uva, ahora se producen unos 130. Nosotros estamos dentro de ese promedio, lo que para nuestra cooperativa es un buen número porque la sequía ha sido mucho más fuerte que eso”.

Recordó que hace 10 o 15 años atrás los agricultores acostumbraban a producir uva pisquera con mucha agua, pero entendiendo que la sequía se podía extender, desde la Cooperativa hicieron un trabajo para producir la misma cantidad de uva pesquera con un recurso hídrico menor.

“Así que le hemos enseñado a nuestros productores a trabajar su campo en base a un recurso hídrico escaso, cuidando el agua, reutilizando el agua, manejando la humedad y regando en periodos específicos cuando se puede regar. Eso lo logramos con proyectos, con capacitaciones. Tenemos un equipo de producción con técnicos agrícolas, agrónomos, que está constantemente junto a los productores en terrenos, revisando semanalmente los campos,

supervisando el proceso y por ello es que hemos tenido un éxito que nos permite estar dentro de un promedio de 30% de la baja en los últimos 10 años, lo que es bastante bueno”.

Otro factor con el que han podido equilibrar la balanza, es aumentando la cantidad de asociados.

“Antes éramos alrededor de 360 productores, y ahora somos 500 productores de la Tercera y Cuarta región, y es que nosotros hemos incentivado a la producción. Tenemos muchos productores nuevos, productores que tenían arándanos o nogales y que ahora cosechan uva pisquera, así que hemos crecido en cooperados, y eso también nos ha servido para que no se vea mermada nuestra producción de pisco, porque como Cooperativa estamos del lado de los productores de uva, pero también estamos con la compañía pisquera, y es allí donde queremos asegurar que la producción de pisco llegue a todos los chilenos, que se exporte y que no pierda su calidad”.

En ese último aspecto, Estay aseguró que el producto final no se ha visto comprometido.

“En nuestro caso la calidad no se ha visto perjudicada, ya que contamos con una uva de muy buen calibre, estamos entre los 12 y 14 grados, que es la uva con mejor calidad que puede salir para hacer un buen pisco. Hemos disminuido la cantidad pero hemos aumentado la calidad. En los últimos 10 años posiblemente bajamos un 30% de producción, pero los últimos 5 años no se ha visto mermada, nos hemos mantenido estable en los 40 millones de kilos de uva pisquera. Lo que sí hemos aumentado es la cantidad de productores, y eso te da una mayor confianza para reclamar la denominación de origen del pisco”, puntualizó.

AVISOS ECONÓMICOS

El Ovallino

Tu aviso de El Ovallino, también aparece en la versión digital del diario en: www.elovallino.cl



Te esperamos en Miguel Aguirre 109, Ovalle

REMATE

TERCER JUZGADO DE LETRAS DE OVALLE, en causa Rol: C 465- 2022 “BANCO SANTANDER CHILE con DÍAZ DÍAZ”, fijó 21 de octubre de 2024, 12:00 horas, remate de inmueble correspondiente a la vivienda ubicada en Pasaje Profesor Juan Araya Paz N°757, que corresponde al Lote 17 de la Manzana 1 del Conjunto Habitacional denominado Parque Inglés III, Segunda Etapa, ciudad de Ovalle, comuna de Ovalle, provincia de Limarí, cuarta región, inscrito a fojas 264 vuelta N°381 del Registro de Propiedad del Conservador de Bienes Raíces de Ovalle, correspondiente al año 2.017. Rol de Avalúo N°1800-113 de Ovalle. Mínimo \$71.552.720, correspondiente a la tasación pericial. Precio pagadero contado. La subasta se realizará por videoconferencia, mediante la plataforma zoom. Todo interesado a participar deberá coordinar previamente al correo electrónico jovalle3_remates@pj-ud.cl, siendo carga de las partes y postores el tener los elementos tecnológicos y de conexión necesarios. Interesados presentar vale vista bancario a la orden del tribunal o endosado a favor de éste, por el equivalente al 10% del mínimo fijado. Demás antecedentes en Secretaria del Tribunal. Luis Eduardo Casas López Secretario PJUD. Uno de agosto de dos mil veinticuatro.

CARTELERA

CINEMARK™

Open Plaza Ovalle, Avda. Benavente, Ovalle



Escanea el código para revisar la cartelera

APERTURA BOLETERÍAS:

Lunes a Domingo: 09.45 hrs., incluyendo los festivos.
Cierre después de la última función.

(Horarios de traspasos e refiere a todas las películas que comiencen después de las 23.00 hrs.)

*Los horarios esta sujetos a modificación.

El establecimiento brinda a los estudiantes las habilidades y competencias para alcanzar el perfil de egreso y es el único Liceo Sello de la Región de Coquimbo.

EN ESPECIALIDAD DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Liceo de Punitaqui cuenta con tecnología de punta

EQUIPO EL OVALLINO
Ovalle

El Liceo Sello se posiciona a nivel nacional como uno de los establecimientos que destaca por la incorporación de tecnología de punta, a través de la adquisición de equipamiento de última generación. En la especialidad de mecánica automotriz, se incorporarán desde equipos de autotrónica hasta simuladores de hidráulica y electrohidráulica y banco de simuladores de neumática y electroneumática.

La Directora del Liceo Sello Alberto Gallardo Lorca, Claudia Campos Salinas de la comuna de Punitaqui, señaló que “la comunidad educativa se posiciona actualmente como el único establecimiento técnico profesional que contará con todo el equipo y equipamiento que establece el decreto N°240 para brindar a los estudiantes acceso a tecnología, software, maquetas de simulación y equipos de realidad virtual”.

Además, Claudia Campos destacó que “esto permitirá mejorar resultados de aprendizaje, ya que con la incorporación de la tecnología los profesores podrán desarrollar clases innovadoras que permitirá motivar a sus estudiantes a través de experiencias de aprendizajes atractivas e interactivas. Lo anterior, permitirá lograr aprendizajes significativos que permitan alcanzar habilidades de nivel superior, logrando mayores oportunidades de empleabilidad y continuidad de estudios”.

Arturo Salas, Docente de la especialidad de mecánica automotriz del liceo señaló que “estamos muy contentos y motivados de poder con-



EL OVALLINO

En la especialidad de mecánica automotriz, se incorporarán desde equipos de autotrónica hasta simuladores de hidráulica y electrohidráulica y banco de simuladores de neumática y electroneumática.

tar con esta implementación que propiciará el desarrollo de procesos innovadores, prácticos y motivadores que irán en directo beneficio de todos nuestros estudiantes, ofreciendo educación pública de calidad para nuestra comuna”.

El Alcalde de la Comuna de Punitaqui, Carlos Araya Bugueño expresó que “estamos muy contentos y orgullosos de contar con herramientas y tecnología de última generación para el aprendizaje de nuestros niños y niñas. Para Punitaqui es un hito muy importante, estamos fortaleciendo la educación y posicionándonos como el único liceo de nuestro país que

alcanza estos altos estándares”.

El proceso de compra de las tecnologías se realizó a través de Payelec S.A. José Tomás Vásquez, Representante en Chile de esta empresa explicó que “estamos armando un laboratorio para el liceo con equipos provenientes de Alemania, Italia, España e Inglaterra, dando cumplimiento a los requisitos del Ministerio de Educación y a la vez, alineándonos con la tecnología que exige la industria. Lo anterior, permitirá que este establecimiento sea único liceo en Chile, con foco en la autotrónica”.

Cabe señalar que la empresa desarrollará pasantía a 30 estudiantes a la

ciudad de Santiago, lo que permitirá llevar a cabo un proceso de alternancia formativa y una certificación desde la empresa, favoreciendo el desarrollo integral de competencias y habilidades profesionales para el mundo laboral. Estas horas de prácticas profesional favorecen el cumplimiento para la obtención del título técnico de nivel medio de la especialidad de mecánica automotriz.

Este proyecto está enmarcado en la iniciativa “Reposición Liceo Alberto Gallardo Lorca”, aprobado y financiado por el Ministerio de Educación, y cuenta con una inversión de más de 800 millones de pesos.

Unidad en lo esencial

Domingo XXVI Durante el año B. Mc 9,38-43.45.47-48



Cuando Juan dice a Jesús que habían tratado de impedir a un hombre que no era de los discípulos expulsara demonios, Jesús los desaprueba y les abre el horizonte

diciendo “No se lo impidan”. Jesús predica un apostolado universal, que puede tener matices y variantes. La única condición es la unidad en lo esencial. Por eso la Iglesia acoge una diversidad de movimientos y asociaciones con sus propias características y carismas. Por más que tengamos preferencias por uno u otro movimiento, tratándose de apostolado, debemos acoger y alentar todas las iniciativas y actividades, porque como dijo “el que no está contra nosotros, está con nosotros”. Hace comprender que

el evangelio no es propiedad de unos pocos, ni fue entregado en exclusividad a nadie. Ni a la jerarquía eclesial ni a los teólogos. Es un don para todos, porque todos estamos llamados a la salvación. Jesús pide que seamos apóstoles en el trabajo, en la oficina, en la escuela, en nuestras propias casas; toda circunstancia es buena para hacerlo. Se llama apostolado a toda actividad que tiende a propagar el Reino de Cristo por todo el mundo. Jesús es la fuente y origen del apostolado, por lo tanto, la

fecundidad y eficacia depende de la unión que se tenga con Él. Cuando promete que “ni un vaso de agua quedará sin recompensa”, nos alienta a ser generosos y constantes en el apostolado. Continúa, más adelante, diciendo: “Si alguien llegara a escandalizar a uno de estos pequeños que tienen fe, sería preferible para él que le ataran al cuello una piedra de moler y lo arrojaran al mar”. Es difícil encontrar palabras de Jesús tan duras como estas. Escandalizar es perturbar, hacer caer, ser causa

de tropiezo, y en este caso, de ruina espiritual para el otro. Escandalizar es lo opuesto a anunciar el Reino de Dios. Los pequeños son la gente simple que lo sigue. Jesús enseña la gravedad de la falta de aquel que aleje del camino a uno de ellos. Hoy, último domingo de septiembre, junto a la Virgen del Carmen, oremos por nuestra patria, para que Dios nos ayude a vivir como hermanos y juntos trabajemos para construir el verdadero progreso que es edificar un país, donde cada uno tenga pan, respeto y libertad.

EN VALPARAÍSO

Escuela Juan Luis Sanfuentes de Combarbalá visitó el Congreso Nacional

Asistieron un total de 14 niños y niñas de enseñanza básica del establecimiento rural limarino -de un total de 39 estudiantes matriculados- quienes conocieron un poco más de la historia y funcionamiento del Poder Legislativo de nuestro país.

EQUIPO EL OVALINO
Ovalle

Una delegación de estudiantes acompañadas de apoderadas y profesores de la Escuela Juan Luis Sanfuentes de la localidad rural Ligua de Cogotí, comuna de Combarbalá, visitaron las dependencias del Congreso Nacional en Valparaíso tras gestiones de la diputada por la región de Coquimbo, Nathalie Castillo.

“Fue una tremenda oportunidad para la comunidad educativa visitar y conocer dónde los parlamentarios y parlamentarias legislan. Una clase de educación cívica que se hizo en terreno, que tuvo una excelente disponibilidad y atención por parte de los niños y niñas. Es fundamental que desde pequeños exista forma-



EL OVALINO

Los estudiantes de la localidad rural Ligua de Cogotí de Combarbalá visitaron el Congreso Nacional

ción sobre cómo funciona el Estado Chileno y en particular la Cámara de Diputadas y Diputados o el Senado. Que exista un reconocimiento al valor de la democracia y de sus instituciones. Se abrieron las puertas a las localidades rurales, a las familias, que por diversas consideraciones no pueden llegar a estos espacios. Feliz

y contenta de haberlos apoyado”, comentó la diputada.

Asistieron un total de 14 niños y niñas de enseñanza básica del establecimiento rural limarino -de un total de 39 estudiantes matriculados- quienes conocieron un poco más de la historia y funcionamiento del Poder Legislativo de nuestro país.

Para la directora de la escuela, Carla Navea Cepeda, “para nosotras es muy importante (la visita) y siendo una escuela alejada de la ciudad, por dos razones: los niños aprenden del sentido de pertenencia, ciudadanía, de conocer el lugar donde se hacen las leyes. Agradecemos a la diputada que fue parte de este proyecto, de este viaje”.

En palabras de Jorge Luis Ramos, profesor de música, “fue una experiencia muy lúdica y los niños y niñas la disfrutaron. Venimos de un pueblo que a veces tenemos problemas para llegar a estos lugares. Es importante que las escuelas rurales se acerquen a estos espacios, que no solo las escuelas de las ciudades les den estas oportunidades”.

Durante la visita guiada las y los asistentes contemplaron las Salas tanto de los diputados y diputadas, como también de los senadores y senadoras, mientras en paralelo recibían una charla sobre hitos históricos del Congreso. También observaron el “Salón Plenario”, espacio que, por ejemplo, es utilizado por el presidente de la República para la Cuenta Pública de cada año. A su vez, las niñas y niños se informaron sobre la constitución del Congreso Nacional, cuya antigüedad se remonta y se ubica en la cuarta más longeva de todo el mundo.

El Ovallino

GERENTE GENERAL Y REPRESENTANTE LEGAL:
SUB DIRECTOR COMERCIAL:

Francisco Puga Medina
Jorge Contador Araya

OFICINA OVALLE:

Miguel Aguirre 109 Fono: (53)2448271

OFICINA LA SERENA:

Brasil 431 Fono (51) 2200400

PUBLICIDAD:
SUSCRIPCIONES:

Fono (51) 2200420
Teléfonos: (53) 244 82 71 / (51) 2200400



SÍGUENOS Y COMPARTE CON NOSOTROS EN REDES SOCIALES

www.elovallino.cl
@elovallino
facebook.com/DiarioElOvallino/

Publica en www.elovallino.cl



O en nuestras oficinas Lunes a Viernes de 9:00 a 14:00, 14:45 a 17:30 Hrs. Viernes de 09:00 a 18:00 Hrs. Sábado de 09:30 a 13:00 Hrs.

Agréganos al WhatsApp

+56 942862299

El Ovallino

Comparte con nosotros las noticias que ocurren a tu alrededor 09:01 ✓

Fotos 09:02 ✓

Audios 09:02 ✓

Videos 09:03 ✓

Denuncias 09:03 ✓

Envíanos todo y en todo momento 09:03 ✓

¿ES UNA BOMBA DE TIEMPO?

Los desafíos que supone el crecimiento del parque automotriz en Ovalle y la región

ROMINA ONEL
La Serena

Recientemente el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) a través de su Encuesta Estructural de Transporte de Carga por Carretera (ETRANC) reveló que durante el 2023 se entregó un total de 6.538.727 permisos de circulación en Chile en 2023, lo que implicó un alza de 4,6% respecto al 2022, equivaliendo a 286.875 vehículos más.

De acuerdo a esto, la cifra muestra una estabilización en la tasa de crecimiento, exhibiendo un nivel similar a los rangos existentes en los 5 años previos a la pandemia.

EN EL CASO DE LA SERENA

El Día consultó con la Municipalidad de La Serena, respecto a si el aumento nacional del parque automotriz se ve reflejado en la comuna, a lo que se respondió que los vehículos particulares renovados durante el 2021 fueron 83.739, recaudando \$6,817,804,151; el 2022 fueron 86.461, recaudando \$8,322,320,820; el 2023 fueron 92.467, recaudando \$9,639,489,274; y el 2024 fueron 91.547, recaudando \$10,175,017,993.

Las renovaciones de vehículos de transporte de pasajeros durante el 2021 fue de 3.185, recaudando \$161,951,988; el 2022 fueron 3.180, recaudando \$173,282,029; el 2023 fueron 3.311, recaudando \$201,950,609; y el 2024 fueron 3.206, recaudando \$204,517,677.

Referente a los vehículos de carga, se tiene que el 2021 hubo 3.470 renovaciones, recaudando \$322,633,572; el 2022 fueron 3.292, recaudando \$334,601,744; el 2023 fueron

Según autoridades locales y referentes en el tema, el aumento sostenido de los permisos de circulación en las tres comunas más grandes de la Región de Coquimbo supone la necesidad de buscar alternativas de conectividad.



EL DÍA

En las tres comunas más grandes de la Región de Coquimbo se detectó un aumento del parque automotriz durante los últimos años.

3.523, recaudando \$388,075,667; y el 2024 fueron 911, recaudando \$101,946,672.

Sobre estas cifras, el alcalde de La Serena, Roberto Jacob, sostuvo que "desde el punto de vista económico, el aumento de permisos de circulación es positivo, porque genera más recursos para la comuna. Sin embargo, trae consigo problemas de congestión vial, como hemos visto en los últimos años".

Ahondando en esto, Jacob aseguró que "es fundamental concretar proyectos viales como Cuatro Esquinas y Ruta 5, que ayudarán a solucionar puntos críticos en horarios de alta congestión. Además, es crucial seguir fomentando alternativas como el transporte público y las bicicletas".

"Hemos triplicado las ciclovías en distintos tramos de la ciudad, lo que también mitiga el impacto del aumento de vehículos, un fenómeno que probablemente seguirá en aumento a nivel nacional", añadió el alcalde.

AUMENTO DE INSCRIPCIONES

En relación a este mismo tema, desde la Municipalidad de Coquimbo señalaron que en el 2022 se inscribieron 78.144 vehículos y en el 2023 esta cifra aumentó a 83.380 vehículos.

Desde el municipio también puntualizaron que "se está trabajando para implementar medidas concretas con

el fin de mejorar la conectividad y el flujo vehicular con la generación de nuevas vías y reparaciones de las calles existentes. Además de gestiones para avanzar en proyectos desde el nivel central, como la construcción de la última etapa del Eje Cisternas- Las Torres que conectará a sectores como Sindempart, El Sauce, Punta Mira y Las Torres con Avenida La Canterana".

Además de esto, desde el municipio porteño indicaron que "con los dineros recaudados por permisos de circulación, se trabaja en un completo programa de pavimentación de calles, reparación y mejoramiento de calzadas y veredas, además del plan que busca mejorar 67 baches históricos de la comuna".

INCREMENTO DEL 12%

El director del Departamento de Tránsito del Municipio de Ovalle, David Farias, también se refirió a este tema, especificando que "en los últimos años hemos visto un incremento del 12% en el parque automotriz, tomando como año base el 2020, impulsado principalmente por la pandemia y los retiros de AFP, lo que llevó a los vecinos a preferir el uso de sus propios vehículos para evitar contagios de COVID-19".

Farias agregó a esto que "este aumento ha generado una mayor demanda de licencias de conducir

debido a las prórrogas y la expansión del parque vehicular. Para mitigar este impacto, estamos reactivando el transporte público mayor con autobuses eléctricos, implementando vías exclusivas, foto-radares, más semáforos en zonas críticas como la Costanera, y también se ha desarrollado un circuito de paradas rurales".

En apoyo a esto, el director relató que están avanzando en estudios de movilidad urbana, un plan maestro de ciclovías, además de fomentar las caminatas en tramos menores a 5 km, junto con programas de educación vial, parquímetros y coordinación con Carabineros en horarios punta.

Para la seremi de Transportes, Alejandra Maureira, el problema de la congestión vehicular generado por el aumento del parque automotriz es multifactorial y debe abordarse desde distintos ámbitos. Esto implica, por ejemplo, la creación de más infraestructura vial, una mejor gestión del tránsito y, por supuesto, el fortalecimiento del transporte público. En cuanto a infraestructura, el Gobierno, a través del Minvu, avanza en la ejecución del Eje Panorámica, mientras que el MOP trabaja en la concreción de la circunvalación Coquimbo-La Serena.

"En el caso del transporte público, como ministerio estamos dando pasos importantes con la próxima entrada en operación del proyecto de buses eléctricos en Coquimbo y La Serena, así como con la futura licitación de buses eléctricos para Ovalle. Además, estamos desarrollando proyectos prioritarios para el transporte público que serán ejecutados por el GORE, en el marco de la nueva modificación de la Ley de Subsidio al Transporte Público", señaló la autoridad regional.

Asimismo, Maureira indicó que, en el corto plazo, continúan participando en las Mesas de Movilidad coordinadas por la Delegación, para abordar los problemas inmediatos. En este contexto, los compromisos de gestión de tránsito de los municipios, como la administración de estacionamientos, son fundamentales para aliviar el sistema.

"Finalmente, es clave la cooperación de todos los usuarios, quienes deben respetar las señales y la prohibición de estacionar y detenerse, especialmente en calles como Manuel Rodríguez en La Serena y Los Clarines en Coquimbo. Además, siempre que sea posible, se debe optar por formas de movilidad más eficientes y sustentables", concluyó la seremi de Transportes.

DESDE EL PUNTO DE VISTA ECONÓMICO, EL AUMENTO DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN ES POSITIVO. SIN EMBARGO, TRAE CONSIGO PROBLEMAS DE CONGESTIÓN VIAL"

ROBERTO JACOB
ALCALDE DE LA SERENA